

.....
PARA SISTEMAS DE BOMBA DE CALOR
.....

TANQUES TIPO BUFFER 40-500 LTS



NUEVA SERIE DE TANQUES BAC-0 Y BLS-0 DISEÑADOS ESPECIALMENTE PARA BOMBAS DE CALOR Y FRÍO

Los nuevos tanques BAC-0 y BLS-0 son del tipo buffer disponibles en capacidades de 40 a 500 Lts. Se ofrecen con protección interna de esmalte para el almacenamiento de agua caliente sanitaria (ACS), pero también sin esmaltar para usar como tanque buffer de circuito cerrado (CC) para la integración en el sistema de calefacción central.

Están diseñados para sistemas de bomba de calor y frío y se pueden instalar en posición horizontal o vertical.

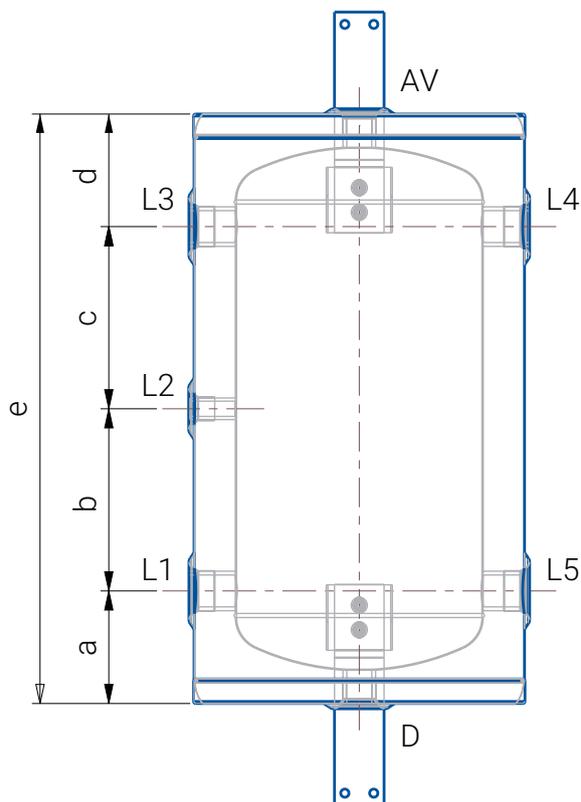
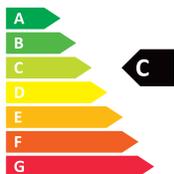


BAC-0 40 LTS (no esmaltado)

BLS-0 40 LTS (esmaltado)

Los tanques de 40L a 100L se pueden instalar tanto en la pared como sobre el suelo.

Método de fijación en la pared:
Lámina de suspensión pintada de 4 mm de grosor.
(Sólo se coloca de manera vertical).



| | | |
|---------------------------------|-----|--|
| Capacidad | Lts | 41 |
| Temperatura máxima de trabajo | °C | 95 |
| Material del tanque | | Chapa laminada en frío de 2 mm (EN 10130) |
| Material de la carcasa exterior | | Chapa galvanizada prepintada (Ral 9006) de 0,5 mm (EN 10346) |
| Aislamiento | | Espuma de poliuretano 48 kg/m ³ (DIN 53420) |
| Presión máxima | bar | 6 |
| Diámetro externo | mm | Ø400 |
| Diámetro interno | mm | Ø300 |
| a | mm | 137,5 |
| b | mm | 222,5 |
| c | mm | 222,5 |
| d | mm | 137,5 |
| e | mm | 720 |
| L1, L3, L4 y L5 | | G 1¼" |
| L2 | | G ½" |
| AV (salida de aire) | | G 1" |
| D (drenaje) * | | G 1" |

* Adecuado para instalar elemento calefactor.

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso.

BAC-0 60 LTS (no esmaltado)

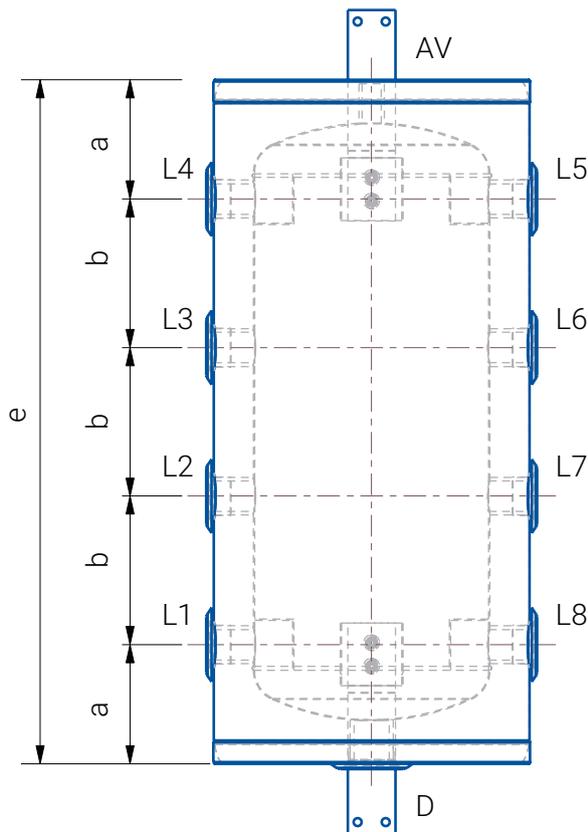
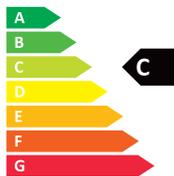
BLS-0 60 LTS (esmaltado)

Los tanques de 40L a 100L se pueden instalar tanto en la pared como sobre el suelo.

Método de fijación en la pared:

Lámina de suspensión pintada de 4 mm de grosor.

(Sólo se coloca de manera vertical).



| | | |
|---------------------------------|-----|---|
| Capacidad | Lts | 52 |
| Temperatura máxima de trabajo | °C | 95 |
| Material del tanque | | Chapa laminada en frío de 2 mm (EN 10130) |
| Material de la carcasa exterior | | Chapa galvanizada prepintada (Ral 9006) de 0,5 mm (EN10346) |
| Aislamiento | | Espuma de poliuretano 48 kg/m ³ (DIN 53420) |
| Presión máxima | bar | 6 |
| Diámetro externo | mm | Ø400 |
| Diámetro interno | mm | Ø300 |
| a | mm | 152,5 |
| b | mm | 190 |
| e | mm | 875 |
| L1,L2, L3, L4,L5,L6,L7 y L8 | mm | G 1¼" |
| AV (salida de aire) | mm | G 3/4" |
| D (drenaje) * | | G 1½" |

* Adecuado para instalar elemento calefactor.

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso.

BAC-0 80 LTS (no esmaltado)

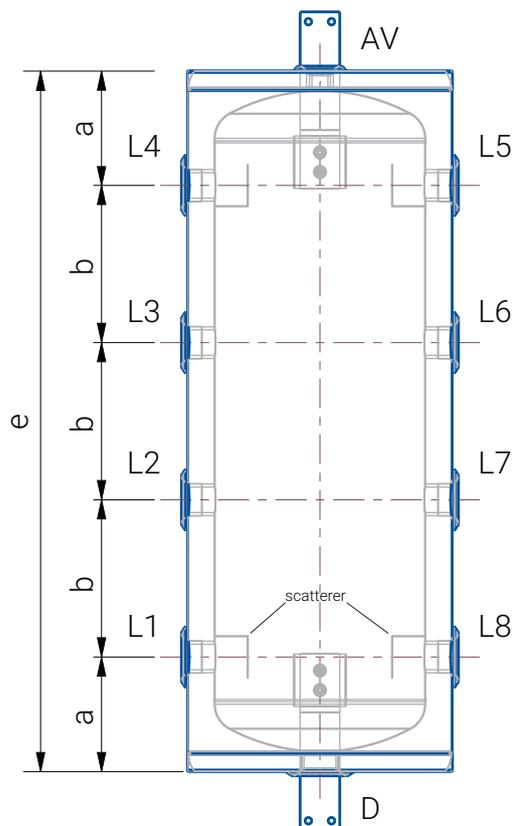
BLS-0 80 LTS (esmaltado)

Los tanques de 40L a 100L se pueden instalar tanto en la pared como sobre el suelo.

Método de fijación en la pared:

Lámina de suspensión pintada de 4 mm de grosor.

(Sólo se coloca de manera vertical).



| | | |
|---------------------------------|-----|--|
| Capacidad | Lts | 80 |
| Temperatura máxima de trabajo | °C | 95 |
| Material del tanque | | Chapa laminada en frío de 2 mm (EN 10130) |
| Material de la carcasa exterior | | Chapa galvanizada prepintada (Ral 9006) de 0,5 mm (EN 10346) |
| Aislamiento | | Espuma de poliuretano 48 kg/m ³ (DIN 53420) |
| Presión máxima | bar | 6 |
| Diámetro externo | mm | Ø460 |
| Diámetro interno | mm | Ø360 |
| a | mm | 172,5 |
| b | mm | 190 |
| e | mm | 915 |
| L1,L2, L3, L4,L5,L6,L7 y L8 | mm | G 1¼" |
| AV (salida de aire) | mm | G 3/4" |
| D (drenaje) * | | G 1½" |

* Adecuado para instalar elemento calefactor.

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso.

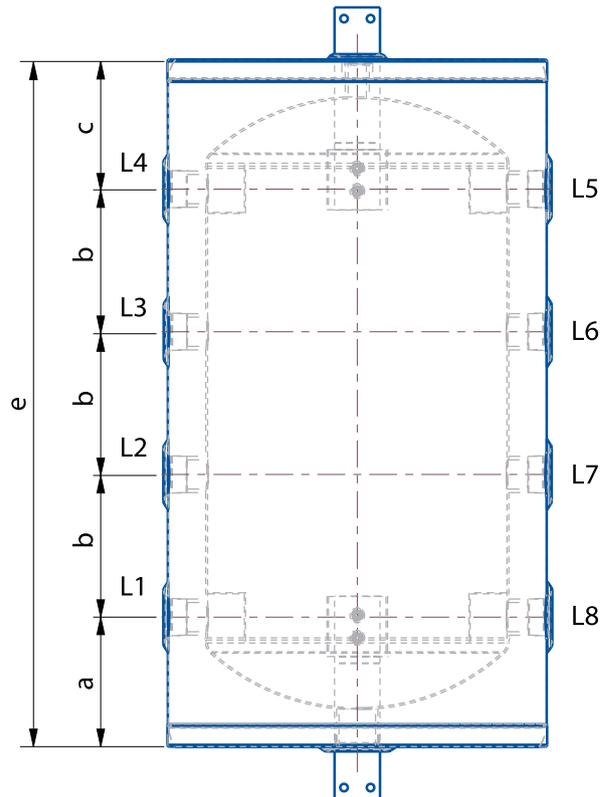
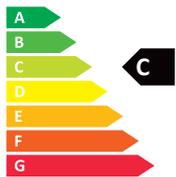
BAC-0 100 LTS (no esmaltado)

BLS-0 100 LTS (esmaltado)

Los tanques de 40L a 100L se pueden instalar tanto en la pared como sobre el suelo.

Método de fijación en la pared:

Lámina de suspensión pintada de 4 mm de grosor.
(Sólo se coloca de manera vertical).



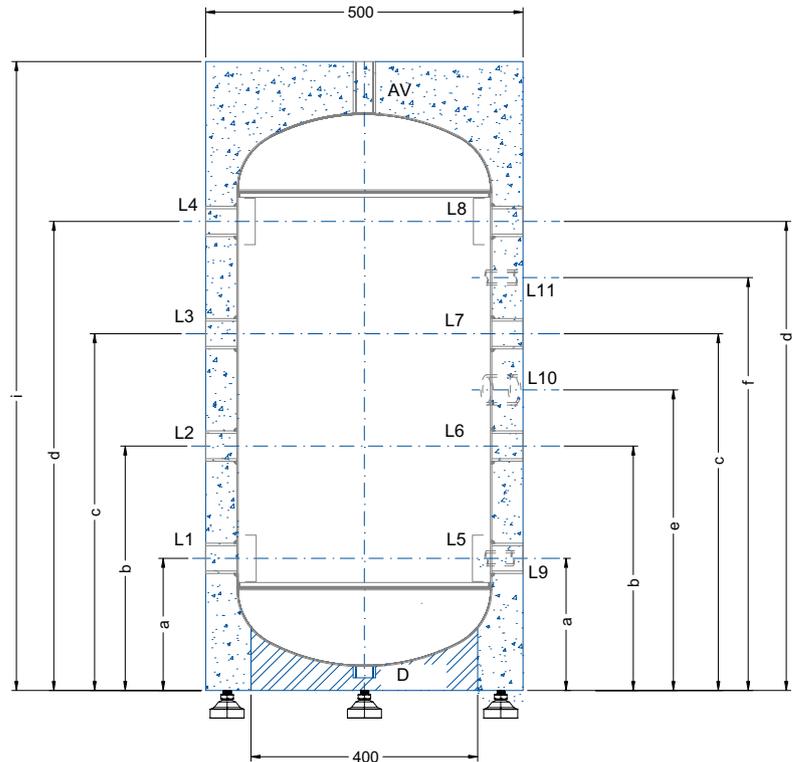
| | | |
|---------------------------------|-----|--|
| Capacidad | Lts | 92,5 |
| Temperatura máxima de trabajo | °C | 95 |
| Material del tanque | | Chapa laminada en frío de 2,5 mm (EN 10130) |
| Material de la carcasa exterior | | Chapa galvanizada prepintada (Ral 9006) de 0,5 mm (EN 10346) |
| Aislamiento | | Espuma de poliuretano 48 kg/m ³ (DIN 53420) |
| Presión máxima | bar | 6 |
| Diámetro externo | mm | Ø500 |
| Diámetro interno | mm | Ø400 |
| a | mm | 215 |
| b | mm | 190,0 |
| c | mm | 215 |
| e | mm | 1000 |
| L1, L2 ,L3, L4,L5, L6, L7 y L8 | | G 1¼" |
| AV (salida de aire) | | G ¾" |
| D (drenaje) * | | G 1½" |

* Adecuado para instalar elemento calefactor.

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso.

BAC-0 150 LTS (no esmaltado)

BLS-0 150 LTS (esmaltado)

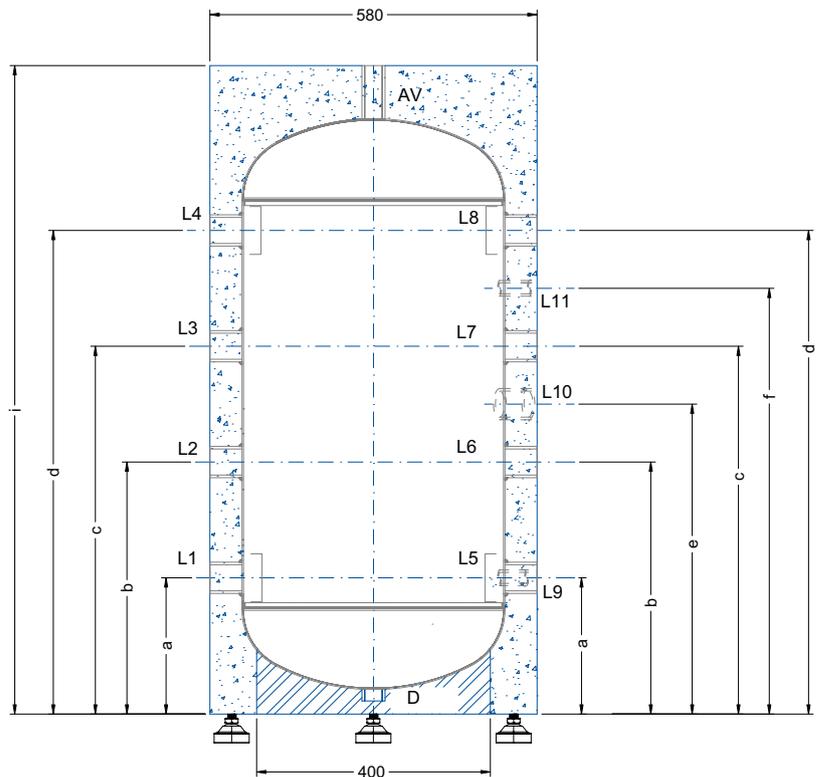
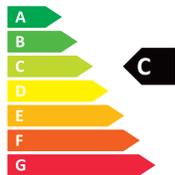


| | | |
|---------------------------------|-----|--|
| Capacidad | Lts | 144 |
| Temperatura máxima de trabajo | °C | 95 |
| Material del tanque | | Chapa laminada en frío de 2,5 mm (EN 10130) |
| Material de la carcasa exterior | | Chapa galvanizada prepintada (Ral 9006) de 0,5 mm (EN 10346) o PVC |
| Aislamiento | | Espuma de poliuretano 48 kg/m ³ (DIN 53420) |
| Presión máxima | bar | 8 |
| Diámetro externo | mm | Ø500 |
| Diámetro interno | mm | Ø400 |
| a | mm | 242 |
| b | mm | 487 |
| c | mm | 732 |
| d | mm | 977 |
| e | mm | 535 |
| f | mm | 735 |
| i | mm | 1250 |
| L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7 y L8 | | G 1½" |
| L8, L9 y L10 | | G ½" |
| AV (salida de aire) | | G ¾" |
| D (drenaje) | | G 1½" |

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso.

BAC-0 200 LTS (no esmaltado)

BLS-0 200 LTS (esmaltado)

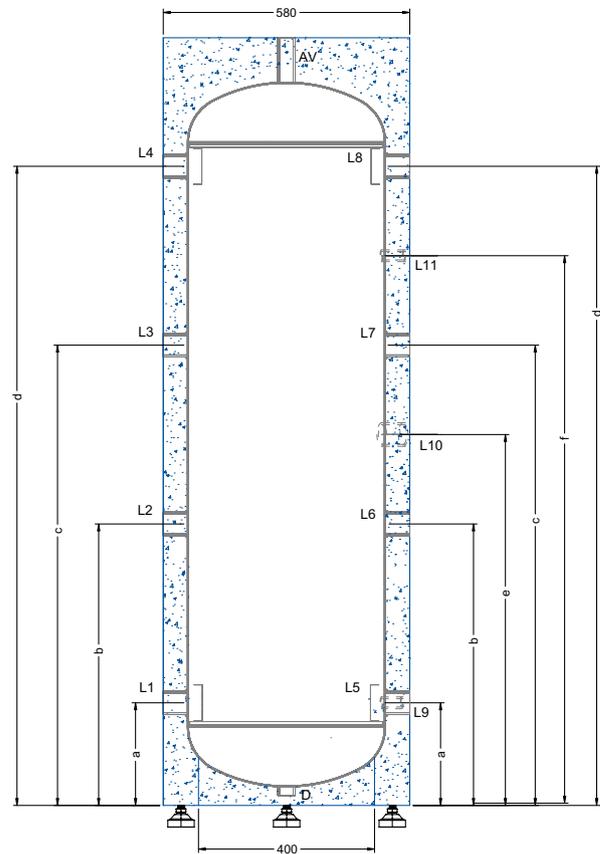


| | | |
|--------------------------------------|-----|--|
| Capacidad | Lts | 204 |
| Temperatura máxima de trabajo | °C | 95 |
| Material del tanque | | Chapa laminada en frío de 2,5 mm (EN 10130) |
| Material de la carcasa exterior | | Chapa galvanizada prepintada (Ral 9006) de 0,5 mm (EN 10346) o PVC |
| Aislamiento | | Espuma de poliuretano 48 kg/m ³ (DIN 53420) |
| Presión máxima | bar | 8 |
| Diámetro externo | mm | Ø580 |
| Diámetro interno | mm | Ø400 |
| a | mm | 242 |
| b | mm | 487 |
| c | mm | 732 |
| d | mm | 977 |
| e | mm | 535 |
| f | mm | 735 |
| i | mm | 1250 |
| L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, L8 y L10 | | G 1½" |
| L9 y L11 | | G ½" |
| AV (salida de aire) | | G ¾" |
| D (drenaje) | | G 1½" |

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso.

BAC-0 300 LTS (no esmaltado)

BLS-0 300 LTS (esmaltado)

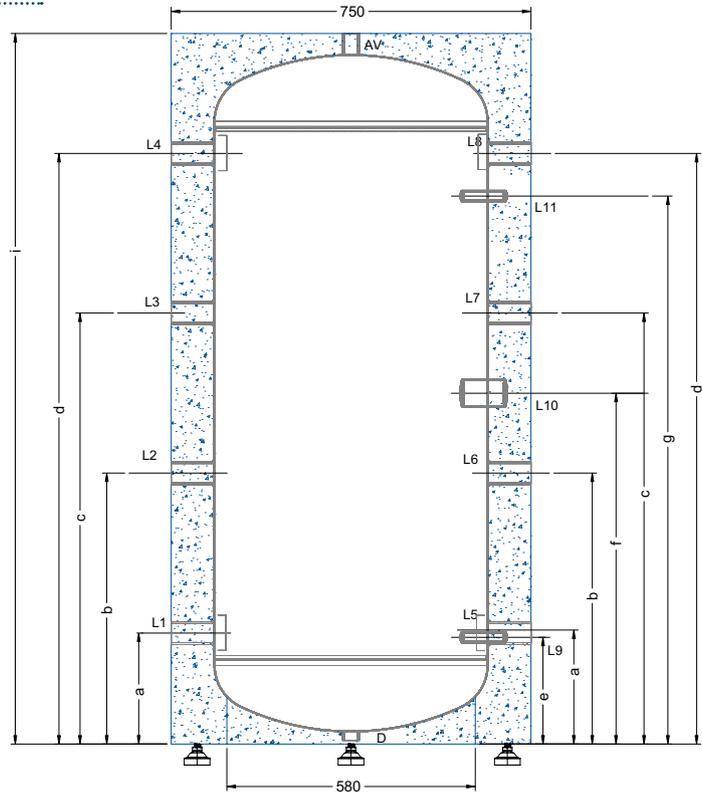


| | | |
|---------------------------------|-----|--|
| Capacidad | Lts | 298 |
| Temperatura máxima de trabajo | °C | 95 |
| Material del tanque | | Chapa laminada en frío de 2,5 mm (EN 10130) |
| Material de la carcasa exterior | | Chapa galvanizada prepintada (Ral 9006) de 0,5 mm (EN 10346) o PVC |
| Aislamiento | | Espuma de poliuretano 48 kg/m ³ (DIN 53420) |
| Presión máxima | bar | 8 |
| Diámetro externo | mm | Ø580 |
| Diámetro interno | mm | Ø480 |
| a | mm | 242 |
| b | mm | 652 |
| c | mm | 1062 |
| d | mm | 1472 |
| e | mm | 857 |
| f | mm | 1267 |
| i | mm | 1760 |
| L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7 y L8 | | G 2" |
| L9 y L11 | | G ½" |
| AV (salida de aire) | | G ¾" |
| D (drenaje) | | G 1 ½" |
| L10 | | G 1 ½" |

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso.

BAC-0 500 LTS (no esmaltado)

BLS-0 500 LTS (esmaltado)



| | | |
|---------------------------------|-----|--|
| Capacidad | Lts | 478 |
| Temperatura máxima de trabajo | °C | 95 |
| Material del tanque | | Chapa laminada en frío de 3,0 mm (EN 10130) |
| Material de la carcasa exterior | | Chapa galvanizada prepintada (Ral 9006) de 0,5 mm (EN 10346) o PVC |
| Aislamiento | | Espuma de poliuretano 48 kg/m ³ (DIN 53420) |
| Presión máxima | bar | 8 |
| Diámetro externo | mm | Ø750 |
| Diámetro interno | mm | Ø640 |
| a | mm | 261 |
| b | mm | 638 |
| c | mm | 1015 |
| d | mm | 1391 |
| e | mm | 251 |
| f | mm | 826 |
| g | mm | 1291 |
| i | mm | 1674 |
| L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7 y L8 | | G 3" |
| L9, L10 y L11 | | G ½" |
| AV (salida de aire) | | G 1½" |
| D (drenaje) | | G 1½" |

Las especificaciones y el diseño están sujetos a cambios sin previo aviso.



